

N. 23

Consulta
Dell'Intendenza Generale

In esecuzione della Venerata Lettera
dell' 12. cadente unilia a S. A. R.
L' Eleuo delle Barche, che nel decoso anno
discesero da Padermo a Milano, e viceversa.

114.

II. L. 70.

*Specifica delle Barche e Zattare col carico delle
Caso di Paderno dal Lago di Como a questa Città e
rimontate giusta li ricapiti della Mercanzia staccati*

della Ricettoria in Paderno

Libri	Conducenti e Proprietarij	Barche	Zattare	Qualità delle Mercanzie
		da Paderno a Milano		
	Barone Niganotto	N° 15		Carbone
		6		Carbone e Gesso
		1		Vino e fustagne
	Detto	1		Carbone olio e ferro
		1		Gesso e ferro
		1		Carbone e legna
		1		Carbone
	Barone Pedrinella	2		Gesso
	Barone Belfanti	1		Simile
		32		Simile
	Barone Niganotto	1		Carbone ed olio
		1		Gesso, bisuntini ad uso del sale, e ferro
		1		Carbone legna ed olio
	Barone Fosia	1		Fustagne
	Detto		2	Legnami
	Francesco Campione Niganotto	5		Asse
			18	Legnami d'opera
	Detto Campione	1		Carbone ed olio
	Detto	1		Vino ed olio
	Barone Niganotto	8		Mide da Molino
	Barone Fosia	1		Carbone asse ed olio
		1		Vino legna e Marini
	Barone Niganotto	19		Calce
		1		Calce e Gesso
	Barone Pedrinella	1		Calce
	Venino	1		Carbone e ferro
	Barone Niganotto	1		Legna vino e fustagne
	Raspand	1		Fascina
	Detto	1		Simile
	Barone Fosia	1		Calce
	Barone Niganotto	4		Legna da fuoco
	Detto	1		Carbone ed olio
	Barone Fosia	1		Calce
	Barone Niganotto	1		Carbone e ferro
		1		Legna Sassi vino
	Barone Raspani	1		Fascina e Sassi
	Barone Niganotto	1		Detta
		1		Calce e ferramenta
		N° 147	20	

seguenti Mercanzie pervenute dal Fiume Adda per il nuovo Ducato di Milano, e da questa col mezzo di detta navigazione da Libri Vaglia per Licenze nell' Anno 1782.

Libri	Conducenti e Proprietarij	Barche	Tattare	Qualità delle Mercanzie
		da Paderno. a Milano		
	Summa Controvitta	N° 147	20	
	Barone Nigauotto	1		Gesso e Legna da fuoco Olio
	Barone Paspani	2		Legna da fuoco
	Barone Cosia	1		Detta
	Barone Nigauotto	1		Detta
	Barone Cosia	1		Carbone Olio, ed Agrumi Carbone
	Barone Nigauotto	1		Calce e Ferro
	Barone Cosia	1		Carbone e Ferro
	Barone Nigauotto	1		Carbone Gesso e Ferro
	Prania	1		Cane
	Barone Nigauotto	1		Carbone ed Agrumi
	Barone Cosia	2		Calceina
	Barone Cosia	1		Calce e Ferro
	Venino	1		Legna da fuoco
	Barone Nigauotto	1		Carbone Gesso ed Olio
	Barone Padrinella	1		Carbone e Legna
	Detto	3		Mole da Molino
	Barone Nigauotto	1		Carbone e Ferro
	Barone Nigauotto	1		Calce
	Barone Nigauotto	1		Legna carbone e morbili
	Barone Nigauotto	1		Carbone e Legna
	Barone Nigauotto	1		Carbone e Ferro
	Barone Nigauotto	1		Gesso e mole da molino
	Campione	1		Carbone e Marini
	Barone Nigauotto	1		Gesso e Ferro
	Cureggi	1		Carbone Lino e Marini
	Barone Nigauotto	1		Gesso Olio e Legna
	Barone Nigauotto	1		Carbone e Ferro
	Barone Cosia	1		Canoni attressi militari, e Legna
	Barone Cosia	1		Balle da canoni ed attressi militari
	Campione	2		Carbone e Legna
	Barone Nigauotto	1		Gesso, tufo, e Ferro
	Barone Lancia	1		Gesso e marino
	Barone Colla	1		Carbone
	Campione	1		Gesso
		N° 188	20	

della Raccolta in Paderno

Della Ricerchia in Paderno

da Paderno
a Milano

Conduttori e Proprietari	Barche	Battare	Qualità delle Mercanzie
Summa Retrosivilla	N° 188	20	
Barone Viganotto	1	1	Carbone, legna, e marmo
Baronella	1	1	Ferro
Barone Viganotto	1	1	Legna, e Stripa
Baronella	1	1	Carbone, Gesso, e Carta
Barone Viganotto	1	1	Carbone
Torani	1	1	Calcina e ferro
Barone Viganotto	1	1	Carbone e ferro
	1	1	Gesso e legna
	1	1	Segale e Gesso
Barone Viganotto	1	1	Segale
	1	1	Ustensigli di Casa
	1	1	Gesso, e Castagne
Baronella	1	1	Carbone
Barone Viganotto	2	1	Carbone, Castagne, e marmo
Baronella	2	1	Calce e gesso
Lara	1	1	Legna, vino, Castagne
Cuglio	1	1	Vino
Barone Viganotto	1	1	Une e pane salato
Detto	1	1	Viola da mulino ed asse
Barone Robbia	2	1	Gesso e sale
Barone Torani	1	1	Legna
Barone Corsica	1	1	Gesso
Detto	3	1	Carbone ed utensigli
Barone Campione	1	1	Legna da fuoco
Barone Viganotto	1	1	Carbone e legna
Barone Viganotto	1	1	Carbone, Castagne, e vino
Barone Torani	1	1	Castagne, vino e mobili
Barone Viganotto	1	1	Carbone e legna
Barone Torani	1	1	Carbone, Gesso e Castagne
Barone Torani	1	1	Mobili, Castagne, vino, e Ferro
Barone Viganotto	1	1	Calcina
Barone Torani	1	1	Mobili, ferro, olio, e Castagne
	1	1	Legna da fuoco, piombo, marmi, Castagne
Barone Viganotto	1	1	Legna, vino ed olio
	1	1	Gesso, Stripa ed olio
	1	1	Gesso, Stripa e mobili
	2	1	Carbone, Castagne, e Sumache
Venico	1	1	Legna
Viganotto	1	1	Mobili
Bonalino	1	1	Castagne, vino, olio, e legna
	N° 234	20	

Libri Conducenti, e Proprietarij Barche Zattare Qualità delle Mercanzie

della Ricerchia in Paderno

		da Milano a Paderno		
Barone Viganotto	N° 1			con Mobili
Calvi	1			Mobili
Belfante	1			Casse Retri
Detto	1			Droghe e farina
Barone Casia	1			Casse
Belfante	1			Navi con Cavi
Genino	1			Cassa
Conte Resta	1			Mobili
Barone Viganotto	1			Marmo lavorato
Conte Andreani	1			Mobili
Barone Viganotto	1			Cerame
Detto	1			Mobili
Detto Viganotto	1	1		Mobili e Navi di Legno
				Saponi
Belfante	1	1		Casse Retri
				Mobili
Genino	1	1		Majolica
				Mobili
Barone Viganotto	1	1		Terra
				Formaggio
				Navi di Terra
		N° 21		

Altre li diversi carichi di Sale da Milano per le Fabelle di Lecce e Riviera di Como, che non risultano dalli Libri di Bollette

Riassunto

	Barche	Zattare
da Paderno a Milano. N° 23	23	20
da Milano a Paderno. N° 21	21	
Totale nel 1782. N° 255	255	20

Nel decorso del suddetto anno Levò il Barone Antonio Viganotto in Milano per i Posti del Lago di Como Navi di Sale N° 12615, e li trasportò con Navi N° 227. Ed il Barone Guazzone dal 2. di Settembre al 31. Xbre dello stesso anno 910, che trasportò con . . . 26. Come sopra 21. Totale delle Navi risalite 264.

avvertenza
In tanto compare maggiore il numero delle Navi risalite, in quanto che alcune di quelle cartche di Sale devono essere state comprese nel primo Prospetto.

Altezza Reale

Dai Registri di Finanza risulta che nel decorso 1782. discesero per il nuovo Canale da Paderno a Milano 234. Navi e 20. Zattave, e che rimontarono le acque steos navi in numero pressocchè consimile. Tutto ciò appare dall' Elenco, che umilio qui annesso a S. A. R. in esecuzione dell'incarico abbassatomi con Venerata Lettera dell' 11. cadente. Ho l'onore di dichiararmi con profondissimo ossequio.

Della R. A. S.

Dall'Intendenza Generale della R. Finanze
28. Pennajo 1783.

Milano 8. Feb. 1783.

S. A. Sig. Sp. Di Kaunitz

Soddisfo al Desiderio di V. A. col
subordinarle qui compiegata
la specificazione delle barche, e
zattere pervenute dal Lago
di Como per il nuovo Canale
a questa Città, e di quelle
rimontate col mezzo della
Stessa navigazione ^{anno} nello scorso 1782.

I generi, che hanno servito di carico,
sono appunto quelli che si
possono sperare dalle parti
montuose di quella Provincia,
almeno finchè non riesca di
attivarsi i transiti delle merci
procedenti dalla Germania, e
viceversa. Intanto il ricavo
de' Sali p. uso delle Dispense,
che vedo ascso a quasi 13 m.
biachini, non dubito che ^{lavora} con-
tribuito a far discender molte
delle d. barche, e quindi a
mettere vieppiu' in attività il
reciproco commercio de' prodotti
rispettivi tra il Duato, e il Co-
masco.

7.
cop. Navini

Sono

Illmo ed Eccmo Sig.^{le}

Accompagna V.E. con Lettera 8. corrente la Specifica delle Barche, e Zattere pervenute dal Lago di Como a Milano per il nuovo Canale dell'Adda; e di quelle rimontate per mezzo della stessa Navigazione nell'anno 1782.

Non v'è molta differenza fra il numero di Barche venute a Milano nel detto anno, e nel precedente, di modo che non può ancora riguardarsi come ben istradata, e solidamente stabilita la Navigazione suddetta, la quale in gran parte si sostiene perchè la Finanza somministra ad alcuni Baroni un sicuro ricarico di Sali.

Mi fa specie il non trovare partita alcuna di grano rimontata per il nuovo Canale, intanto che il solo mercato di Bellaggio ha la mensuale Limitazione di Some 600. frumento; Siccome il prezzo è quasi sempre minore nel Basso Ducato, e per conseguenza più vantaggioso il farne ivi l'acquisto, che nel Comasco, si dovrebbe pur credere che non potessero mancare molti trasporti di grano per acqua in su.

Non trovo neppure colli di mercanzie transitati per mezzo della Navigazione di cui si tratta; ciò sembra ben singolare, perchè non solo fu riguardato questo come uno de' rami che doveva alimentare in buona parte la Navigazione, attirando anzi al Milanese in maggior copia i transiti di Mercanzie, ma questi ancora per gli altri paesi fra l'Italia, e la Germania, sono stati frequentissimi, mentre durava la Guerra sul Mare.

Dagli appuntamenti Camerali degli ultimi mesi dell'anno scorso, risultò essersi fissata una Barca Corriera per sempre più promuovere la Navigazione sull'Adda. Non so a quali condizioni ciò sia stato fatto

e prego V. E. a voler indicarmele. Non vorrei che all'Intraprenditore di fosse
accordata un'annua prestazione come un corrispettivo dell'impegno da lui as-
sunto senza una positiva onerosa condizione quale sarebbe l'obbligo di spe-
dire la Barca in certi giorni fissi assolutamente, vi sia carico o no: gene-
ralmente dobbiamo essere cauti nell'accordare ad un solo sotto qualunque spe-
cioso titolo qualche privato vantaggio non tanto perchè oneroso ai fondi
pubblici, che di natura opposta ai principj escludenti ogni sorte di Monopo-
lio, dai quali può solo nascere la concorrenza. I vantaggi privati in appa-
renza utili, sogliono essere fatali all'industria; e ne abbiamo un esempio
nella condotta Agazini, la quale riceve annue $\text{L. } 10^m$ dal fondo di Commercio,
oltre il beneficio di considerabili estrazioni di fieno, e di grani; con ciò le
è riuscito l'attirare a se una parte delle Commissioni de' Transiti prima
divisi fra più mercanti nazionali; ma in atto pratico essa non soddisfa
alle condizioni principali, che si era appuntata per le merci, la spedizione
delle quali le si affida per Vienna, o per altre di queste Piazze, restano di
solito in viaggio quasi due mesi, e sovente sono caricate di spese che non
ne rendono preferibile la condotta Agazini alle altre, quando che la Compa-
gnia s'era impegnata a spedire le merci alla loro destinazione in poco
più della metà del suddetto tempo.

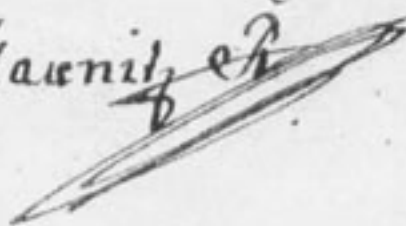
Se la Commissione de' Ministri Delegati a prendere in con-
siderazione quanto è stato discusso nel precedente nostro carteggio, e lunga-
mente trattato in alcune mie lettere, non ha fatto in tanto tempo che ne
ha l'incarico, altra operazione che quella di caricare i fondi pubblici

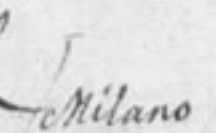
D'un nuovo peso colla prestazione sopra alla Barca corriera, abbiamo poco motivo d'applaudircene, ed intanto giacciono dimenticate le molte altre proposizioni d'un ben maggiore vantaggio, le quali si erano trattate nelle citate lettere, ed in alcune precedenti giudiziose relazioni del Consigliere Becis.

Sono colla solita distinta considerazione
Di V. C.

Vienna 24. Febbraro 1783.

Di. mo. ed oblig. mo. Ser. V. le

Stauritz 

a. S. E. il Sig. e Minro Conte di Wilczek  Milano

Numero

Delle Barche pervenute da Lecco a Milano per il Canale di
 Cadorno dal 2 gbre 1784 a tutto il 31. 8bre 1785, col confronto
 del numero di quelle arrivate nei primi 10. Mesi del 1784.

Nell'intero anno camerale scaduto coll' Ottobre 1785 sono pervenute da Lecco a Milano	Barche n. 459-
Dedotti li viaggi fatti dalla Barca Corriera nel decorso del suddetto anno in numero di	50-
Risulta, che Barche avventizie sono state di	n. 409-
Quelle che pervennero ne' primi 10. Mesi del 1784, furono n. 293	} 341
Aggiunte per equilibrio di un anno intero -----	
Maggiore è adunque stato il numero delle Barche avventizie arrivate nell'anno Camerale 1785	di n. 68-

Altezza Reale

Scaduto con lo scorso Ottobre l'anno
Camerale abbiamo rimesso alla
A.^a Camera di Conti le Colitte
di carico fatte di varj generi colla
Barca Corriera del Barone
Giacomo Guazzone. Subordiniamo
ora a Vostri Altezza Reale
le risultanze, che relativamente
al nostro istituto ci incombono.

Senj' interruzione, e scevra da
ogni disgrazia prosequi pure la

Barca Corriera nell'ora scaduto
anno a comodo del Pubblico il
regolare settimaniero viaggio da
Lecco a questa e Metrojoli, e
viceversa.

Ben molto maggiore è stato il carico
in confronto del precedente. Di
Libbi 300. fu il carico adeguato
d'ogni viaggio nel 1784. Di Libbi
636. è riuscito nel 1785. L'
ingiunta Tabella A ne dimostra
la prova; e dalla stessa risulta,
che il ricarico nel rimontar le
Dacque è stato anche più
abbondante.

Maggiore eziandio fu il numero
delle Barche avventizie passate
per il Canale di Caderno, esuberando
nel 1785 di n.º 68. il quantitativo
delle stesse avventizie transitate
nel 1784, come dall'Allegato B
Cifatti incrementi ci danno
argomento di credere, che

dissipata l'opinione contraria dai
fatti, e dal tempo, cui soltanto
sembra riservata l'evidenza dell'
utile transitò andrà maggiormente
prosperando la navigazione.

Non ci estendiamo di più in merito
dell'accennato sommesso no. 10
credere, giacchè non faremmo
che una pari replica di quanto
abbiamo subordinato nelle
precedenti unite rappresentanze
in questo ramo.

Il Quarzone ha non solo scontata
l'anticipata gli somma di $\text{L.}^{\text{ni}} 150$,
ma è rimasto anzi creditore a
tutto il 19. scorso ottobre di $\text{L.}^{\text{ni}} 90$;
come dimostra l'altro allegato C.
Per il sin qui praticato regolare
sconto colle $\text{L.}^{\text{ni}} 45$. assegnategli
in ogni viaggio, e per la esortazione,
che egli suole prestare ogni volta,
che chiede una sovvenzione, osiamo
pure ad implorargli da V. A. A.

una simile anticipata somma
di 3.^{mi} 150.

Dimostrato brevemente il prospero
progresso della Navigazione
abbiamo l'onore di confermarci
con profondissimo ossequio.

Di V. A. A.

Milano 7. Xbre 185

Umilissimi Devotori
Carlo Pertuyati
Giuseppe Ricci

Delle Barche col carico di Mercanzie che dal Mese di Ottobre 1777. in cui ebbe principio pervenute dal Lago di Como, a questa Città, e viceversa col mezzo di detta Navigazione, e Salì stati spediti per la Riviera di Lecco, e Lago di Como

Con Ricapiti Staccati dalli Sequenti Conti	Tempo delle spedizioni	Nomi de' Proprietari e Conduttori delle Merci	Numero delle Barche	Numero delle Coppate	Qualità delle Mercanzie	
Da Menaggio	Dal 11. Ottobre 1777. al 4. Luglio 1778.	Casanova, e Pedroni Colli Baroni Pedrinella, Viganotti, e Compagni	43	u u	Pesce, Carbone, Tuffo, e Calce	
		Dal 20. Ottobre 1777. a 23. Giugno 1778.	Fran. Campione, e Compagni	9	u u	Asse, Carbone, e Pesce
	Giul. aut. Thistaurone		2	u u	Lumache, e Mercanzia diversa	
	Giul. Taglioretti		2	u u	Simile	
	Aut. Aureggi		1	u u	Carbone	
	Pavolo Casanova		8	u u	Asse di Peucia, e Lanice	
	Fratelli Venini		1	u u	Carbone	
	Giul. Burgicantone		2	u u	Carbone, ed asse di Peucia	
	Ignazio Bianchi		1	u u	Panina d'Alamagna, ed altro	
	Da Sonigo	Da 20. gembre 1777 a 22. Julij 1778	Francesco Campione	1	u u	Carbone
Carlo Dec Salza			1	u u	Laveggi, e Meru diverse	
Carl' aut. Coppa		3	u u	Vino, ed asse di Peucia		
Fratelli Pedroni		3	u u	Vino		
Paetano Baraggi		1	u u	Formaggio		
Aut. Maffei		4	u u	Asse di Peucia, Lanice, e Nocera		
Fratelli Venini		10	u u	Ferramenta, Carbone, Vino, Olio d'Olive, e Castagne		
Da Arona		Da 19. Settembre a 14. Maggio 1778	Diacomo Venino	2	u u	Vino, ed Olio d'Olive
			Pietro Conca	1	u u	e Manu
Da Portogro		Da 27. Settembre, a 21. Julij 1778	Giuseppe Fe	1	u u	Carbone
	Francesco Campione, e Compagni		3	u u	Ferramenta	
Da Bellano	Da 6. Marzo a 20. Maggio	Suddetti	3	u u	Ferramenta	
		Da 10. Marzo a 23. Julij 1778	Diacomo Medici in condotta dei Baroni Pedrinelli, e Viganotti	15		
Da Valorena Duaro	Da 30. e 31. Marzo 1778	Pro. B. Balcerreni	4	u u	Mok da Mulino	
Dal Comasco			123			

fica
 principio la Navigazione del Fiume Adda per il nuovo Cavo di Paderno, Sono
 zione, a norma de' Ricapiti della Daziana Staccati dalli Seguenti Pori, non che de'

Con Ricapiti Staccati dalli Seguenti Pori	Tempo delle Spedizioni	Nomi de Proprietari e Conducenti e Mercii	Numero delle Barche	Numero delle Ceppe	Qualità delle Mercanzie
Porseggi dalli di contro Luoghi con licenze stauate dal Compo all'Inba scatura del Cavo di Paderno y la spozione a norma dell' Editto 10 Giugno 1778.	Dav. Luglio, a 13. gubres 1778	Parone Conia	6	6	Botte, e Legnami d'opera
		Fratelli Venini	4	4	Asse di Lanice, e Peucia, e Carboni
		Madassar Venino	1	1	Vino
		Baroni Viganotti	50	50	Marmo greggio, e lavorato, Ferro, Ferro, Calce, Doghe, Legnami d'opera, Formamenta, Vino, Carboni, asse di Peucia, Legna da fuoco, e Mote da Mulino
		Parone Pedinella	12	12	Calce, legna da fuoco, Ferro, e Mote da Mulino
		Pietro Piazza	1	1	Carboni
		Campioni Cadre, e figli	6	6	Carboni e Marmo, Vino, ferro, legnami d'opera, e legna da fuoco
		6 Fratelli aureggi	5	5	Ferro, Carboni, Marmi greggi, Chioderia, e legna da fuoco, Vino, Seta, e Carta
		Pietro Farzanigo	2	2	Doghe, Botte, ed asse di Noce
		Saetta Barozzi	11	11	Botte di Peucia, asse, e legnami d'opera
		ant. agudio	1	1	Calce
		ant. Maffei	2	2	Botte, ed asse
		Parone Lavora	1	1	Carboni
Campione, ed aureggi	2	2	Carboni, e Formaggio		
			Barche N° 83	N° 21	

Da Milano alla Riviera di Lecco, e di Como y Lavia del Nuovo Cavo

A Finanza	Dav. 22. Gennaio, a 14. Settembre 1778	Colli Baroni Viganotti	172	172	Sale, e Moneta
		Detti	1	1	Mobili, e Lastre di Vetro
Dal Tribunale S. Marco	Dav. 21. Luglio, a 25. Settembre 1778	Parone Cavalli	2	2	Mobili, e Mercanz. diverse
		Saetta Barozzi	1	1	Stufe, e ferro gregg.
		andrea Pensar	1	1	Mobili
		Fran. Campione	1	1	Canape
		Casa Roma	1	1	Mobili
			N° 179		